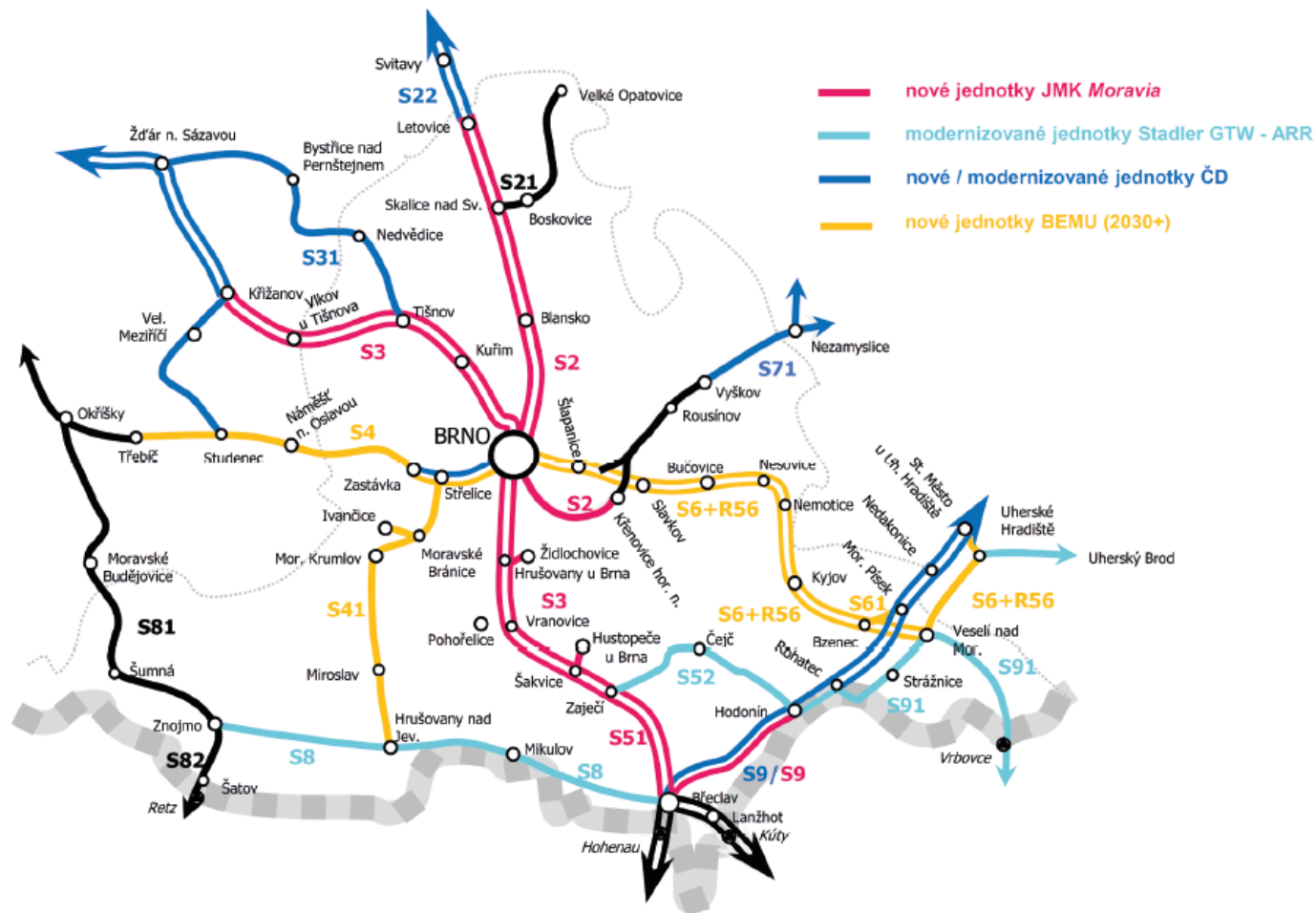


Výroční konference ke 20 letům IDS JMK



Jiří Horský
ředitel společnosti
KORDIS JMK, koordinátor IDS JMK

Modernizace vozidel na linkách IDS JMK



Plánované změny dopravního řešení

Od prosince 2024

- **Prodloužení linky S2 o úsek Křenovice – Holubice**
(vliv situace na D1, v pracovní dny 14 párů vlaků)
- **Nový model na lince S4 Brno – Zastávka**
(zastávkové a zrychlené vlaky, ve špičce 3 páry vlaků / hod)
- **Posílení turistického provozu na lince S8 Břeclav – Znojmo**
(o víkendech od jara do podzimu interval 60 min)
- **Prodloužení přímých vlaků S91 z Hodonína až do slovenské Myjavy**
(denně, interval 120 min)



BEMU – od prosince 2029

Dopravní řešení

- S4 Brno – Třebíč**

odstranění přestupu v Zastávce

ve špičce 3 vlaky / hod

1x Brno – Třebíč, 2x Brno – Zastávka

- S41 Brno – Miroslav / Ivančice**

interval 30 / 60 min

celodenně dvouskupinové vlaky –

vždy přímé spojení

- S6+R56 Brno – Veselí n. M. – Staré Město**

nárůsty ve špičce

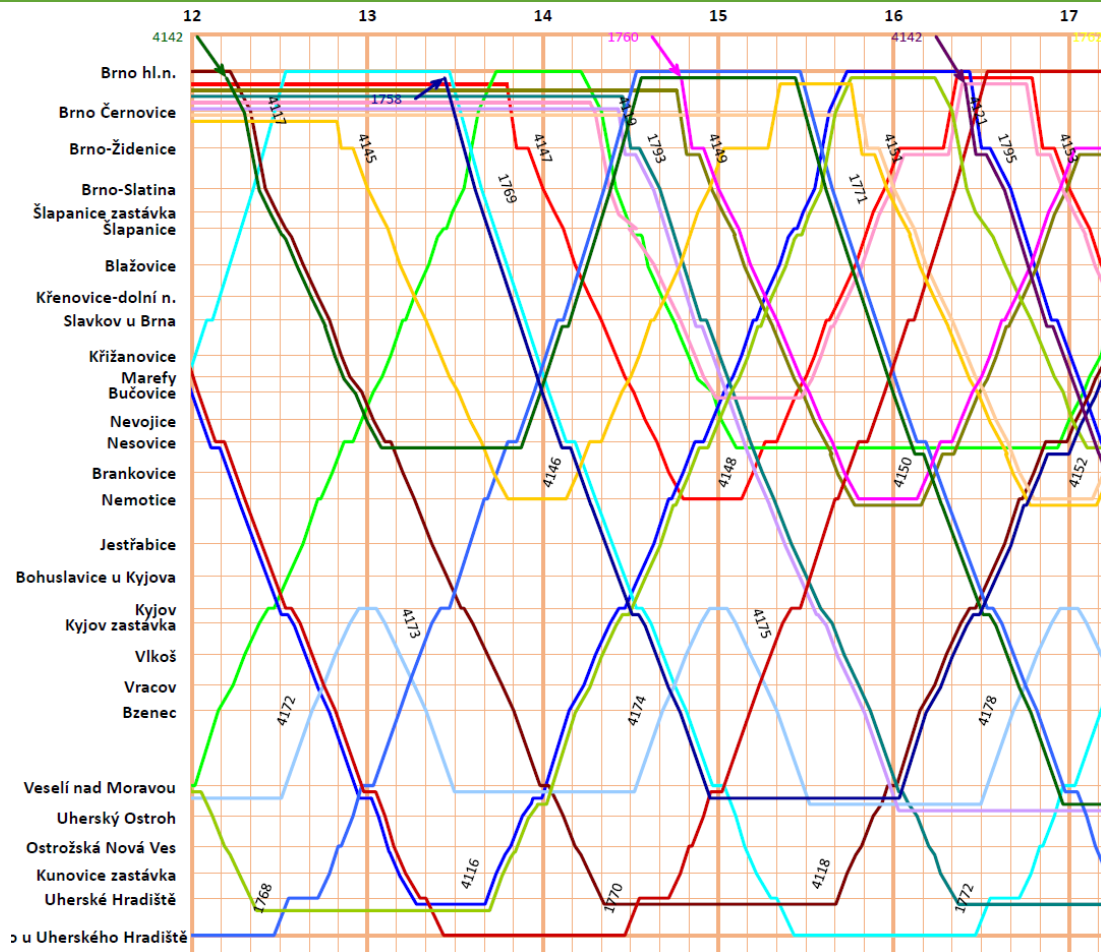
v úseku Brno - Nesovice

km	vlak	Os 4834 S4	Os 4878 S4	Os 6828 S40	Os 4814 S4
	z				
0,0	Brno hl. n.	17.51	✕ 18.16	✕ 18.36	18.51
2,8	Brno-Horní Heršpice			18.40	
2,8	Brno Horní Heršpice			18.41	
5,9	Brno-Starý Lískovec	17.59	18.23	18.45	18.59
8,1	Ostopovice		18.26	18.47	
9,7	Troubsko			18.50	
11,4	Střelice dolní		18.29	18.52	
13,1	Střelice			18.54	
13,1	Střelice			18.54	
16,1	Omice			18.57	
19,7	Tetčice	18.09	18.35	19.01	19.09
21,5	Rosice u Brna	18.11	18.38	19.04	19.12
23,7	Zastávka u Brna	18.14	✕ 18.40	✕ 19.06	19.14
23,7	Zastávka u Brna	18.17			19.17
29,2	Vysoké Popovice	18.23			19.23
31,9	Rapotice	18.26			19.26
31,9	Rapotice	✕ 18.30			19.30
36,7	Kralice nad Oslavou	18.34			19.39
42,6	Náměšť nad Oslavou	18.40			19.45
42,6	Náměšť nad Oslavou	18.41			19.52
48,9	Studenec	18.47			19.58
48,9	Studenec	18.48			20.00
55,8	Vladislav zastávka	18.56			20.08
63,0	Třebíč	✕ 19.02			20.14
	do				

BEMU – od prosince 2029

Vozidlový koncept

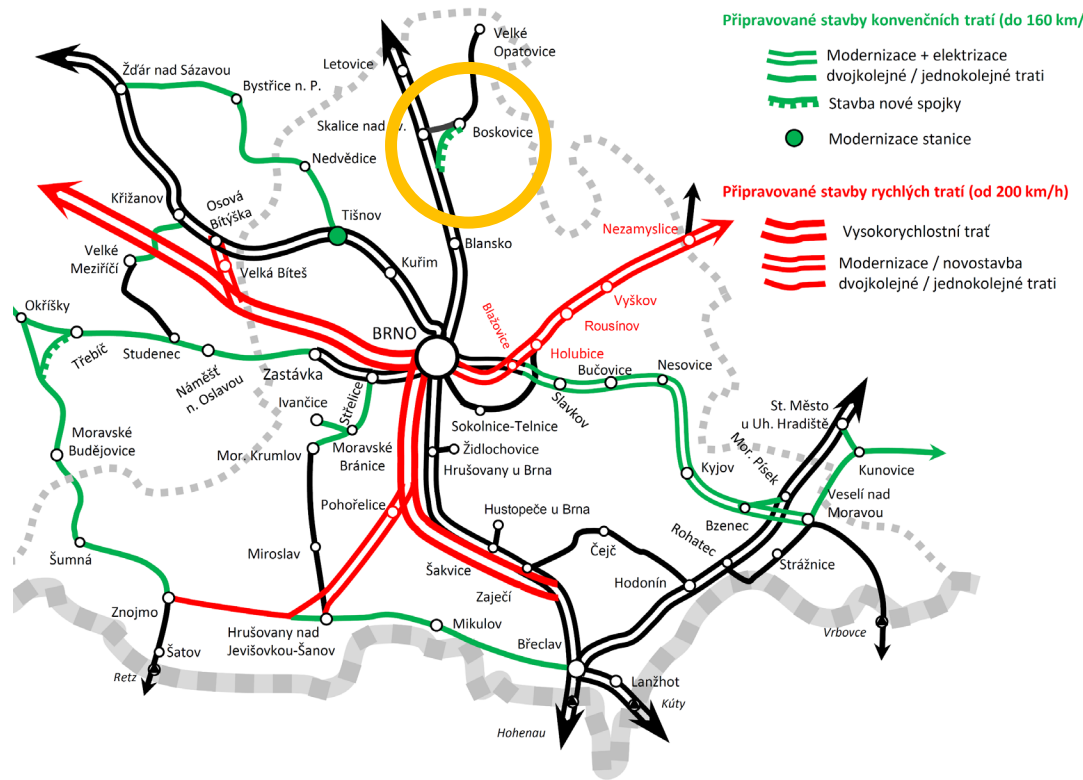
- Variantní řešení
 - **BEMU 175**
 - **BEMU 175 + BEMU 115**
 - **BEMU 145**
- Celkově 42 – 48 vozidel
- Nutné posilování
- Potřebný dojezd na trakční baterii bude postupně klesat (s postupem elektrifikace)



Plánované změny dopravního řešení

Boskovická spojka

- Linka S2 z Brna pojedě střídavě do Letovic / Skalice a do Boskovic
- Interval do Boskovic 30 / 60 min
- Jednotky Moravia
- Jízdní doba:
Boskovice – Blansko do 18 minut
Boskovice – Brno do 45 minut



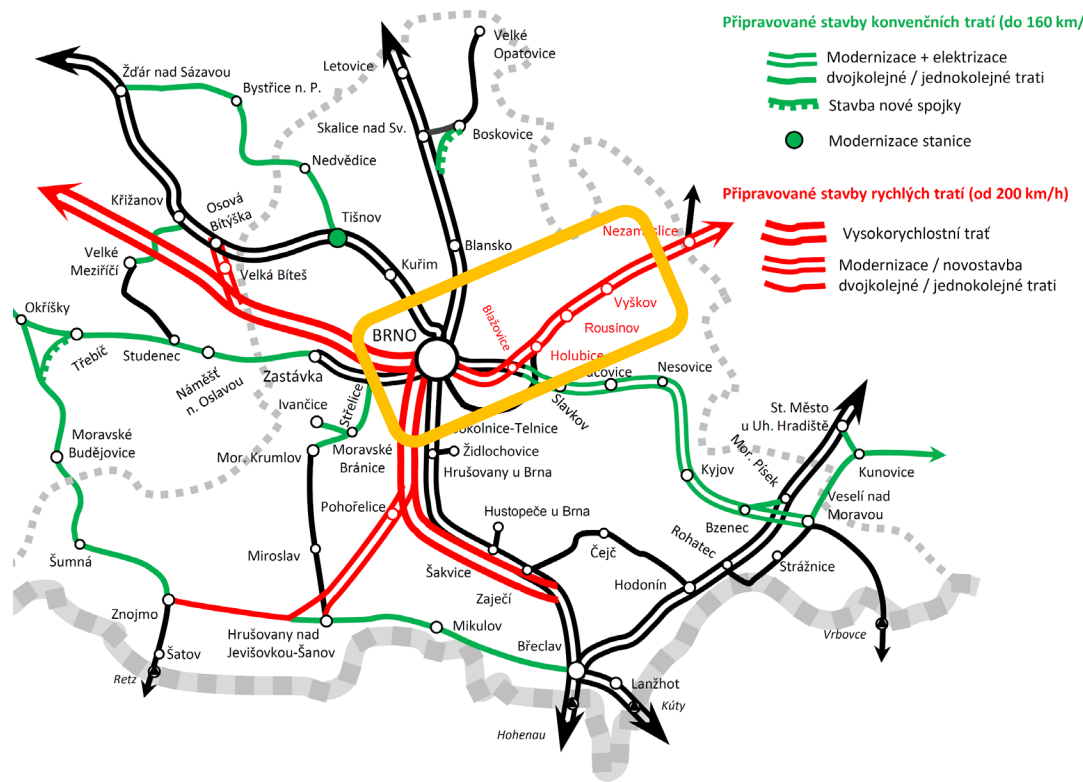
Plánované změny dopravního řešení

Modernizace trati Brno – Přerov

- Nová linka S7 Brno – Vyškov
- Terminál Rousínov
- Elektrické jednotky
- Interval 30 / 60 min
- Jízdní doba:

Brno – Rousínov 18 minut

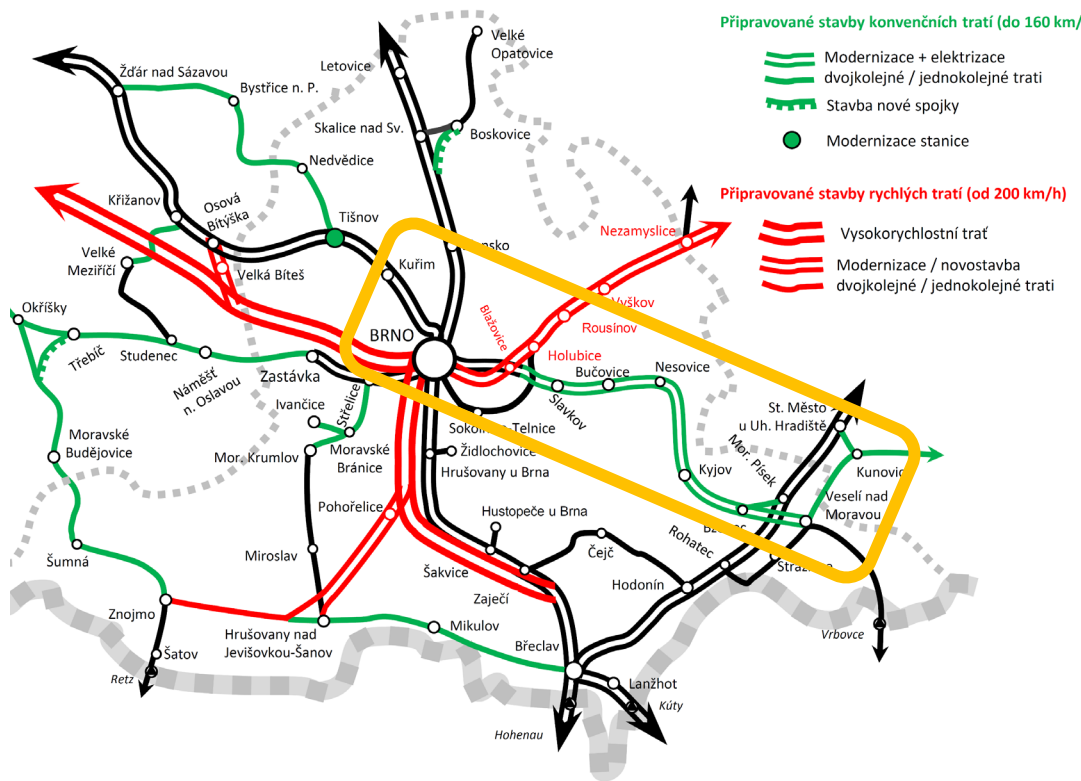
Brno – Vyškov 30 minut



Plánované změny dopravního řešení

Rekonstrukce a elektrizace trati Blažovice – Veselí nad Moravou

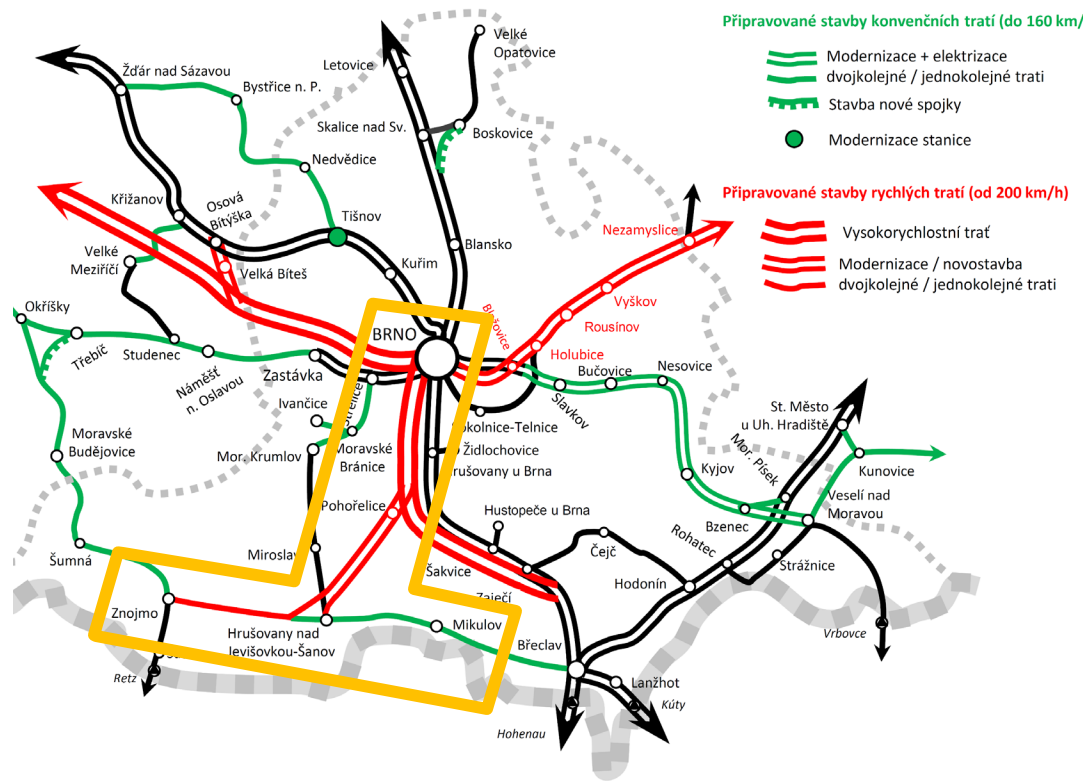
- Pásmová obsluha:
 - zastávkové vlaky
Brno – Nesovice,
interval 30 / 60 min
 - zrychlené vlaky
Brno – Nesovice – Kyjov – Veselí
(– Staré Město),
interval 30 / 60 min
- Brno – Veselí n. M. 75 minut



Plánované změny dopravního řešení

Novostavba Unkovice (VRT) – Hrušovany n. J.

- Odbočka z VRT Jižní Morava
- Terminál Pohořelice
- Přímé vlaky Brno – Znojmo, interval 30 / 60 min
- Přímé vlaky Brno – Mikulov, interval 60 min
- Elektrické jednotky
- Brno – Pohořelice 10 min
- Brno – Znojmo 30 min
- Brno – Mikulov 35 min



Děkuji za pozornost!

Ing. Jiří Horský

ředitel společnosti
KORDIS JMK

